



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ»
(ФГУ «АМП Приморского края»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 01 » августа 2012 г.

№ 46

г. Владивосток

О временных районах ожидания

В связи с приказом Минтранса России от 26.03.2012 г. № 77, моим распоряжением от 02.04.2012 г. № 22, согласованием с ПУ ФСБ России по ПК, Дальневосточной оперативной таможней о необходимости установления на акватории залива Петра Великого районов временного ожидания для судов, покидающих рейды акватории морского порта Владивосток, а также акватории Амурского и Уссурийского заливов, которые объявлены запретными для плавания районами в период с 00:00 07 сентября до 24:00 10 сентября 2012 г. ровно как и для прибывающих судов в вышеуказанные акватории в это время

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Центр СУДС производить расстановку таких судов в районы временного ожидания:

- В заливе Китовый, для судов временно покидающих акваторию морского порта Владивосток и судов, следующих в залив Петра Великого с юго-западной части Японского моря район ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

- № 1 42° 32' северной широты и 130°58,5' восточной долготы;
- № 2 42°35' северной широты и 130°58,5' восточной долготы;
- № 3 42°35' северной широты и 131°06,55' восточной долготы;
- № 4 42°32' северной широты и 130°06,55' восточной долготы.

С якорными местами в точках с координатами:

- № 1 42° 32,5' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;
- № 2 42°32,5' северной широты и 131°00,5' восточной долготы;
- № 3 42°32,5' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;
- № 4 42°32,5' северной широты и 131°03,2' восточной долготы.
- № 5 42°32,5' северной широты и 131°04,55' восточной долготы;

- № 6 42°33,5' северной широты и 131°05,9' восточной долготы;
- № 7 42°33,5' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;
- № 8 42°33,5' северной широты и 131°00,5' восточной долготы.
- № 9 42°33,5' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;
- № 10 42°33,5' северной широты и 131°03,2' восточной долготы;
- № 11 42°33,5' северной широты и 131°04,55' восточной долготы;
- № 12 42°33,5' северной широты и 131°05,9' восточной долготы.
- № 13 42° 34,5' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;
- № 14 42°34,5' северной широты и 131°00,5' восточной долготы;
- № 15 42°34,5' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;
- № 16 42°34,5' северной широты и 131°03,2' восточной долготы.
- № 17 42°34,5' северной широты и 130°04,55' восточной долготы;
- № 18 42°34,5' северной широты и 131°05,9' восточной долготы.

- В заливе Восток, для судов временно покидающих акваторию морского порта Владивосток и судов, следующих с восточной и юго-восточной части Японского моря район ограничен прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

- № 1 42° 50,11' северной широты и 132°41,27' восточной долготы;
- № 2 42°51,08' северной широты и 132°44,70' восточной долготы;
- № 3 42°48,77' северной широты и 132°45,89' восточной долготы;
- № 4 42°47,72' северной широты и 132°47,33' восточной долготы;
- № 5 42°45,76' северной широты и 132°42,35' восточной долготы.

2. Центр СУДС, начальника ЦИГПК Корчуна В.В. обеспечить контроль за выводом всех судов, которые находятся на рейдах морского порта Владивосток, акваториях Амурского и Уссурийского заливов, за границы районов запретных для плавания южнее линии мыс Турек – южная оконечность о. Рейнеке – м. Сысоева.

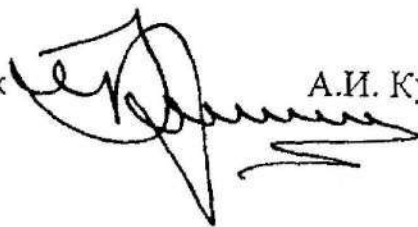
3. ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по ПК», судовладельцев, операторов портовых средств, агентствующие компании, капитанов судов обеспечить к 00:00 07.09.2012 г. вывод судов из запретных для плавания районов в рекомендуемые временные районы ожидания.

4. Помощника капитана морского порта Сахарову А.Ю. обеспечить размещение настоящего распоряжения на сайте ФГУ «АМП Приморского края».

5. Начальника отдела делопроизводства Новикову Е.В. настоящее распоряжение довести до сведения лиц согласно предоставленной рассылке.

6. Контроль за исполнением распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Владивосток



А.И. Кувшинов